

**Znalec :**

**Číslo posudku : 5149 / 2009**

## **ZNALECKÝ POSUDEK**

( o stanovení ceny )

### **Odborné vyjádření**

osobního automobilu, tov. zn. FIAT,  
typ Panda 1,1 ( 40 kW ) – 5ti dveřový hatchback  
RZV 4T1 3726

**Posouzení vyžádáno :** Firma Car Aukce spol. s r. o.  
Biskupský Dvůr číslo 2095 / 8  
11000 Praha 1

**Referenční číslo Car Aukce : 13433**

**Ze dne :** 14.09.2009

**Účel vyžádání :** stanovení obecné - prodejní ceny vozidla

**Cena stanovena ke dni:** k 17.09.2009 – ke dni prohlídky vozidla

**Vypracováno dne:** 25.09.2009

**Počet listů :** 8 x list

**Počet předaných vyhotovení :** 1 x žadatel  
1 x uloženo u znalce

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem číslo 1/2005 (VUT – ÚSI v Brně - vydané Akademickým nakladatelstvím CERM s.r.o. Brno.

### **0. ÚVOD.**

**0.1 Znalecký úkol :** stanovení ceny – hodnoty vozidla tov. zn. FIAT, typ Panda 1,1 ( 40 kW ) – 5ti dveřový hatchback

**0.2 Spisové podklady :** předložené doklady k vozidlu – fotokopie TP

**0.3 Další použité podklady :** protokol o odebrání – o předání a převzetí vozidla, data získaná z autokatalogů, ceníku „ EuroTax „, a „ TaxExpert“ Praha, ČR, podkladů pro prodejce vozidel tov. zn. FIAT v ČR, vč. přípl. výbavy vozidla, ceny zde uváděné jsou cenami vč. DPH.

## 1. NÁLEZ.

### 1.1. Údaje o výbavě vozidla :

<b>Sériová / příplatková :</b>	Odpovídá údajům výrobce vozidla pro daný typ a modelové provedení vozidla, vč. příp. tzv. příplatkové výbavy vozidla ( 1 x airbag, klima, ABS, servo ..... )
<b>Mimořádná :</b>	Není na vozidle použita.

### 1.2. Identifikace stroje :

Druh :	Osobní automobil – 5ti dveřový hatchback ( OA - M1 - HB5 )
Značka a typ :	FIAT, typ Panda 1,1 ( 40 kW ) – 5ti dveřový hatchback
Číslo TP / PRV :	UB 404835
Číslo karoserie / rok výr. :	ZFA16900000676069 / 2006
Druh karoserie ( nevyplývá-li jednoznačně z označení voz. ) :	Ocelová, uzavřená, samonosná, 5ti dveřová, typu osobní hatchback
Barva :	Modrá číslo 734
Typ / číslo motoru / rok výr. :	FIAT 187 A 1.000 / 2006
Druh, obsah a výkon motoru, palivo ( nevyplývá-li jednoznačně z označení vozidla ) :	Zážehový, čtyřdobý, 1108 ccm, 40 kW / 5 000 ot / min., motorový benzin BA 95 B – Natural
Druh a rozměr pneu :	155 / 80 R 13 Radiál, příp. jiný dle TP
Počet předchozích vlastníků :	Tři, dle provedeného zápisu v TP
Stav tachometru :	Cca 31821 km, přesněji nezjištěno
Změny, které nesouhlasí s dokumentací :	Nebyly zjištěny.

### 1.3. Pneumatiky :

**Cena pneu prvomontáže : Continental Radiál ( příp. jiné renomované značky )**

	<b>Typ :</b>	<b>Rozměr :</b>	<b>Dezén :</b>	<b>Cena ( Kč ) :</b>	<b>Počet :</b>
<b>Pneu :</b>	Radiál	155 / 80 R 13	univerzální	1158 ,-	5
<b>Duše :</b>	není	není	není	není	není
<b>Celková cena pneu prvomontáže ( CNPP ) :</b>				5790 ,- Kč	

**Cena pneu na vozidle : 155 / 80 R 13 Continental Radiál**

<b>Pneu :</b>	<b>LP</b>	<b>PP</b>	<b>LZ</b>	<b>PZ</b>	<b>R</b>
<b>Technická hodnota :</b>	10	10	10	10	100
<b>Celková časová cena pneu na vozidle ( CČPV ) :</b>				609 ,- Kč	

### 1.4 **Technický stav vozidla evidenční číslo 13433 :**

**Prohlídkou:** základní  
**Za účasti:** zástupce zadavatele

**Zkušební jízda:** byla provedena

**Datum a místo prohlídky:** 17.09.2009, Brandýs nad Labem

**Datum a místo zkušební jízdy:** 17.09.2009, Brandýs nad Labem

**Vozidlo řídil:** znalec

**Stav vozovky, atmosférické podmínky:** zataženo až polojasno, občas slunečno, cca +11° až + 22° C

**Stabilita vozidla - v přímé jízdě:** úměrná stavu vozidla

**- při brždění provozní brzdou:** úměrná stavu vozidla

**1.5 Technický stav skupin vozidla :** FIAT, typ Panda 1,1 ( 40 kW ),

VIN : ZFA16900000676069 / 2006

Vozidlo je pojízdné. Všechny jeho skupiny dle prohlídky jsou kompletní, původní, jejich opotřebenění ( mimo viz dále uvedené v textu ) se jeví asi jako úměrné stáří vozidla a počtu deklarovaných ujetých kilometrů celkem cca 31821 km, přesněji nezjištěno. Různě po celém vozidle patrné provozní poškození, deformace, odřeniny, rýhy.

#### **Motor + spojka :**

Místy patrné prolínání oleje, povrchová koroze, motorový prostor provozně ušpiněný, motor funkční, spojka funkční, chlad. systém kompl., výfuk. systém kompl., zachycen korozi. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však vyloučit předchozí závady a opravy.

#### **Převodovka + rozvodovka :**

Patrné prolínání oleje ze spojů, povrchová koroze, lehce zvýšená hlučnost, mírně zvětšené vůle v mechanismu a kulise řazení, lehce opotřebená manžeta řadicí páky. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však zcela vyloučit předchozí závady a opravy.

#### **Zadní náprava :**

Zvětšené vůle v uložení zadní nápravy, snížená účinnost tlumičů pérování, ruční brzda funkční, lehce snížený účinek, náprava zachycena korozi. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však zcela vyloučit předchozí závady a opravy.

#### **Přední náprava + mechanismus řízení vozidla + hnací hřídele :**

Zvětšené vůle v uložení př. nápravy a mech. řízení, snížená účinnost tlumičů pérování, lehce zvětšené vůle v hnacích kloubech poloos, náprava zachycena korozi. Jiné zjevné vady, či pošk. prohl. nebyly zjištěny, nelze však zcela vyloučit předchozí závady a opravy.

#### **Skříň karoserie :**

Poškození, deformace, odřeniny ( oba nárazníky, LZ a LP bl., chybí mřížka předního ), dr. odřeniny, rýhy, místy až do základu ( oba boky, př. kapota, dveře, vč. 5tých, hrany dveří a místy různě ), dr. deformace a důlky ( oba boky, dveře, vč. 5tých, kapota a místy různě ), nelicují nárazníky, jinak celkově místy, různě po celé karoserii drobné provozní škrábance, deformace, důlky, odřeniny ( zp. zrcátka, kapota, oba boky, dveře, vč. 5tých, hrany dveří a různě místy ), poškození čelního skla ( dr. čočky, odřeniny ). Lak vozidla částečně zašlý, místy snížení lesku, místy provozní poškození. Jiné zjevné vady, či poškození prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však zcela vyloučit předchozí poškození, opravy, vč. laku vozidla..

#### **Interiér a ostatní :**

Interiér vozidla je ušpiněný, vč. kufru, zaprášený, stav a opotřebenění interiéru se jeví asi jako úměrné stáří a počtu ujetých km. Interiér lehce zapáchá, jinak interiér jako celek, vč. čalounění sedadel ( to místy flekaté ), stropnice a kufru ( ten více ) a jeho plastů je místy drobně odřené, lehce provozně ušpiněný a opotřebený. Jiné zjevné vady, či pošk. prohlídkou nebyly zjištěny, nelze však vyloučit předchozí závady a opravy.

Obecná cena vozidla byla stanovena dle stavu, opotřebenění, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky, po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel apod., v daném místě a čase, dle značného propadu cen nových vozů i ojetin, přetlaku nabídky ojetin na trhu, nových ekologických opatření při převodu vozidla apod. ( nyní vozidla značného stáří, či opotřebenění, jsou prakticky neprodejná, bez hodnoty ).

## 2. POSUDEK .

### 2.1. Výpočet technické hodnoty stroje :

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace stroje :

	<b>roků</b>	<b>základní amortizace</b>
<b>Doba provozu :</b>	4	45,000
	<b>ujeté km</b>	<b>základní amortizace</b>
<b>Počet ujetých km :</b>	Cca 31821	25,910
<b>Základní amortizace - aritmetický průměr ( ZA ) :</b>		35,455

#### 2.1.2. Redukovaná technická hodnota :

<b>Redukovaná technická hodnota vozidla ( RTHV ) :</b>	57,440
--	--------

Minimální RTHV vozidla / stroje schopného provozu po veřejných komunikacích je rovna, nebo větší než 10 ,00 neschopného provozu i méně - tato hodnota použita dále při výpočtech časové ceny stroje !

### 2.2. Výchozí cena vozidla / stroje ( CN ) :

<b>CN</b>	199900 ,- Kč včetně DPH
-----------	-------------------------

( **zdůvodnění :** dle autokatalogů, ceníku „ EuroTax „ a „ TaxExpert“ Praha, ČR, podkladů pro prodejce vozidel tov. zn. FIAT v ČR, vč. příplatkové výbavy vozidla, ceny zde uváděné jsou cenami včetně DPH )

### 2.3. Výpočet obecné ceny vozidla :

<b>Výchozí cena vozidla / stroje :</b>	<b>CN</b>	199900 ,-
<b>Výchozí cena pneu prvomontáže :</b>	<b>CNPP</b>	5790 ,-
<b>Redukovaná cena vozidla / stroje :</b>	<b>CR</b>	194110 ,-
<b>Redukovaná TH vozidla / stroje :</b>	<b>RTHV</b>	57 ,440
<b>Časová cena pneu na vozidle / stroji :</b>	<b>CČPV</b>	609 ,-
<b>Časová cena mimořádné výbavy :</b>	<b>CČMV</b>	0 ,-
<b>Koeficient prodejnosti vozidla dle jeho stavu :</b>	<b>KP</b>	0,75
<b>Obecná cena odhadem zaokrouhleně ( vč. DPH 19% )</b>	<b>OCVZ</b>	84000 ,-

Obecná cena vozidla byla stanovena dle stavu, opotřebení, stáří, kompletnosti, počtu ujetých km, vybavenosti daného vozidla, nutnosti příp. oprav a dle stavu na trhu ojetých vozidel, stavu nabídky a poptávky, po vozidlech tohoto provedení, značky, typu, stáří, množství nabízených vozidel apod., v daném místě a čase, dle značného propadu cen nových vozů i ojetin, přetlaku nabídky ojetin na trhu, nových ekologických opatření při převodu vozidla apod. ( nyní vozidla značného stáří, či opotřebení, jsou prakticky neprodejná, bez hodnoty ).

### Poznámky :

Vozidlo je pojízdné. Různě po celém vozidle patrné provozní poškození, deformace, odřeniny, rýhy.

### ZNALECKÁ DOLOŽKA :

**PŘÍLOHA - FOTODOKUMENTACE :**



